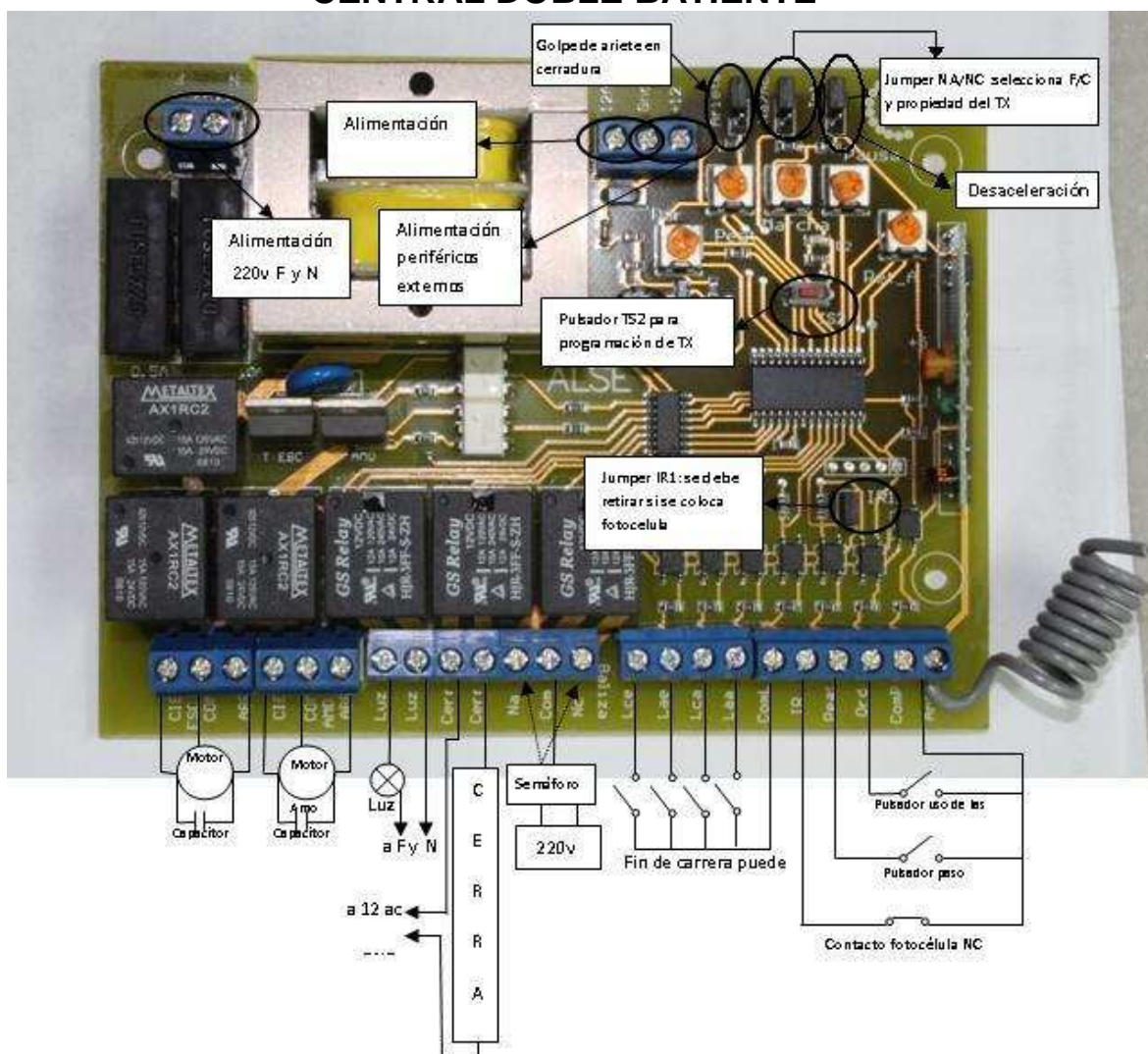


CENTRAL DOBLE BATIENTE



CARACTERISTICAS TECNICA

- ✓ Tensión de salida para alimentar periféricos 12VAC
- ✓ Contacto para Semáforo máximo 500W
- ✓ Contacto Luz de Cortesía máximo 500w
- ✓ Regulación del Tiempo de Marcha de motores entre 5 y 35 seg.
- ✓ Regulación del tiempo de espera para el cierre entre 5 y 120 seg.
- ✓ Torque Máximo durante los primeros 1,5 segundos, luego actúa el ajuste de par.
- ✓ Entradas aisladas mediante optoacopladores.
- ✓ Memorización del tiempo de marcha en abertura o cierre y equiparación del mismo en la fase inversa, para evitar recalentamiento de los motores.
- ✓ Inversión de marcha durante 1 segundo al comenzar a abrir para destrabar cerradura.
- ✓ Posibilidad de regular el tiempo de retardo de la hoja que cierra ultimo
- ✓ Entrada para acceso peatonal. Abre parcialmente la hoja que posee alerón.

CONSIDERACIONES GENERALES

Se considera hoja **AMO** al que **abre** en primer lugar, es la que tiene alerón.

La hoja **ESCLAVO** es la que **cierra** primero.

Para verificar la correcta conexión de los motores, colocando las hojas a mitad de camino (entreabierta), alimentamos la central, damos una orden y las hojas deben de abrir.

Preset "**PAR**" permite regular la fuerza de ambos motores

Preset "**Peat**" permite regular el ángulo de apertura de la hoja peatonal .La misma obedece solo a comandos, no se puede regular cierre automático del paso peatonal.

Preset "**Marcha**" regula el tiempo de trabajo de ambos motores.

Preset "**Pausa**" regula el tiempo de cierre automático. En cero (todo en sentido anti horario) semiautomático.

Preset "**Ret-A**" regula el desfasaje en el cierre de las hojas.

La apertura de la hoja ESCLAVO comienza 2 segundos aproximadamente después que la AMO.

La luz de cochera se apaga 1 minuto después de cerrado el portón.

El funcionamiento de la hoja peatonal es paso a paso. Un pulso abre, se detiene por tiempo regulado por Preset **Peat**, y luego con un pulso cierra.

PROGRAMACIÓN

Con el JUMPER ARIETE colocado: Inversión de marcha al abrir para destrabar la cerradura.

Sin el JUMPER ARIETE: Sin inversión de marcha al abrir para destrabar la cerradura.

LÍMITES DE RECORRIDO NORMAL CERRADO: Colocar el **Jumper NA/NC**.

LÍMITES DE RECORRIDO NORMAL ABIERTO: Sacar el **Jumper NA/NC**.

Jumper IR1: puente de fotocélula. Retirar si se coloca fotocélula.

Con el JUMPER JM1: Tiempo de trabajo normal, sin desaceleración.

Sin el JUMPER JM1: Tiempo de trabajo + 10s posteriores de desaceleración.

CODIFICACIÓN DE LOS TRANSMISORES

1) Para grabar el transmisor, presionar **TS2** se enciende el led **D2**, luego presionar el botón que se desea grabar y a continuación presionar nuevamente **TS2**.

2) Para grabar el botón de paso peatonal, repetir paso1 pero cerrando el jumper **NA/NC**



MUY IMPORTANTE: EN CASO DE MODIFICAR ALGÚN PARÁMETRO DE CONFIGURACIÓN, DESCONECTAR LA ALIMENTACIÓN DE LA CENTRAL POR 2 SEGUNDOS Y VOLVERLA A CONECTAR PARA QUE TOME LAS MODIFICACIONES.