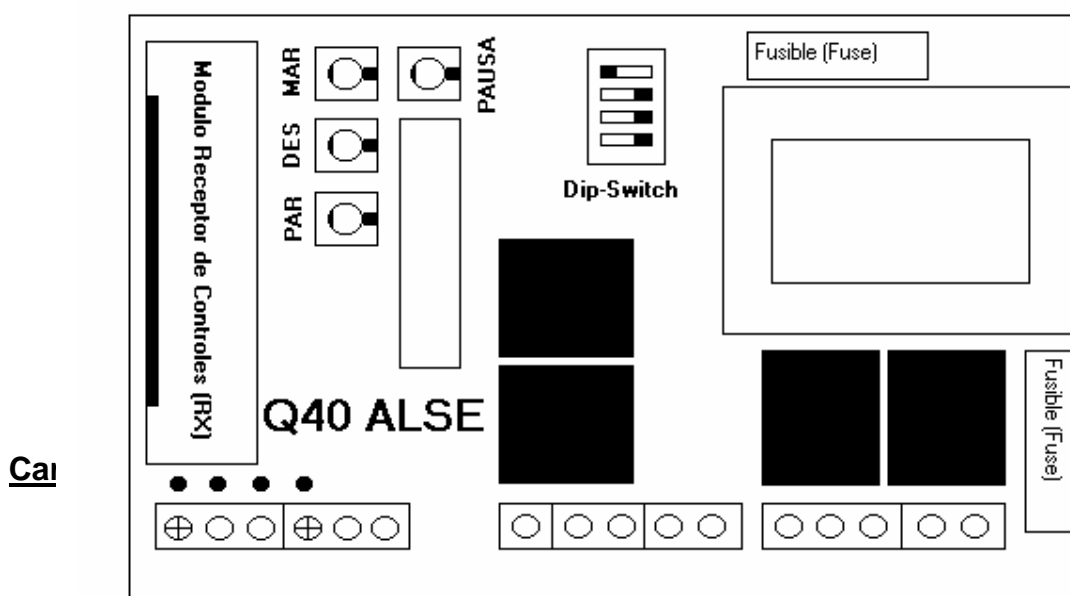


### Central Q40

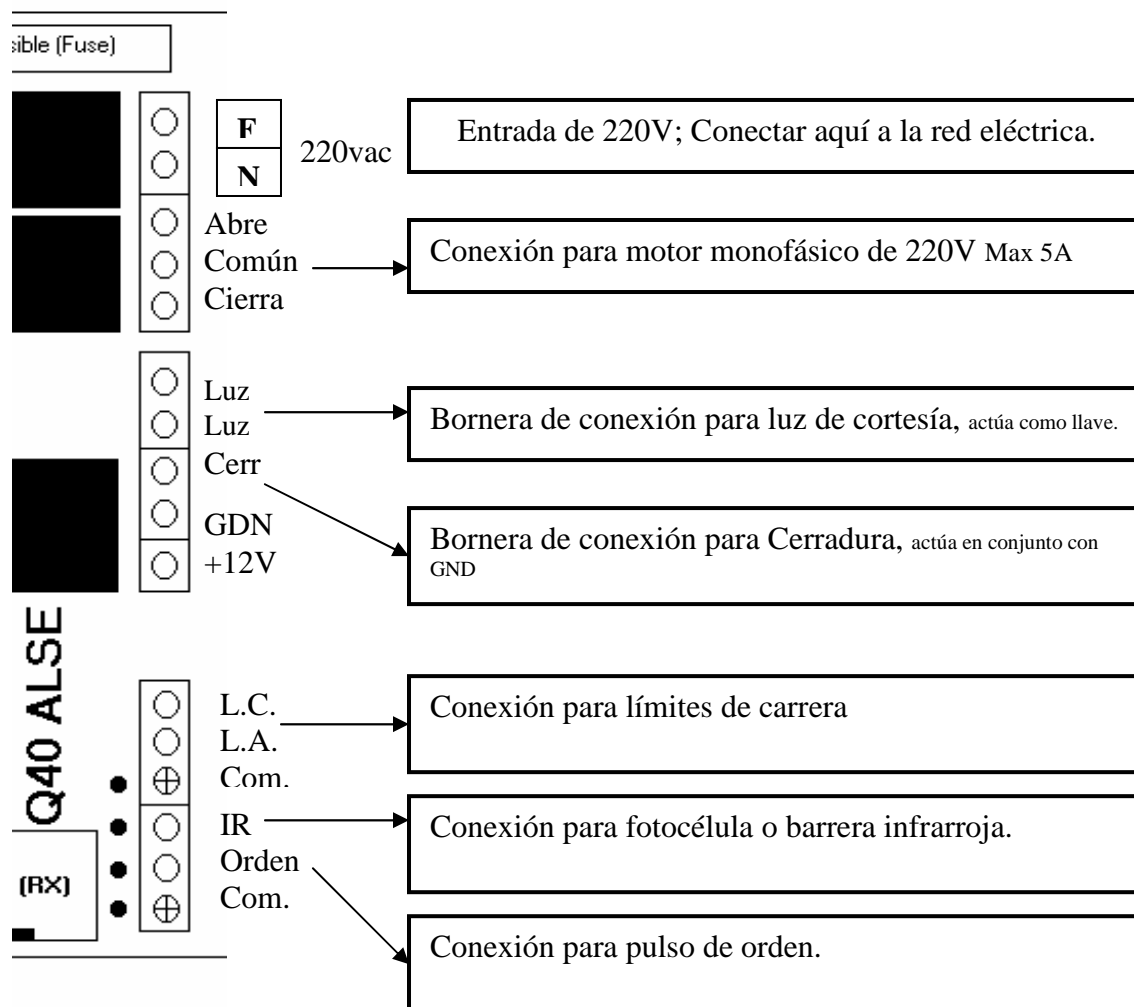
Vista de la placa:



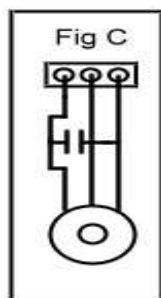
Ca

- Regulación de tiempo de MARCHA de motores entre 2 y 90 seg.
- Regulación del tiempo de CIERRE AUTOMATICO entre 7 y 120 seg.
- Torque máximo durante los primeros 2 segundos, luego actúa el ajuste del PAR.
- Entradas aisladas mediante optoacopladores.
- Memorización del tiempo de marcha en apertura o cierre.
- DESACELERACION de los motores en los últimos centímetros de funcionamiento.
- Configuración de los fines de carrera normal abierto y normal cerrado.
- Configuración del cierre automático para cocheras (modo condominio).
- Inversión de marcha durante 1 segundo al comenzar la apertura, para destrabar la cerradura (seleccionable).

### Identificación de bornes de conexión:

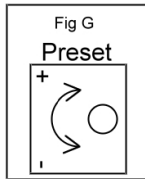


### Conexiones del motor:



En la siguiente figura podemos ver como y donde se conecta el motor con su respectivo capacitor (en el centro de la bornera se conecta el común del motor).

### Definición de regulaciones de la central (presets):



Todos los preset son iguales en el sentido antihorario bajan y en sentido horario suben (Fig. G).

### CENTRAL PARA AUTOMATISMO DE PORTONES MODELO Q40

**Marcha (Mar):** con este preset definimos el tiempo de marcha del portón.

**Pausa:** con este preset definimos el tiempo que cuenta el portón una vez ya abierto para el cierre automático. Nota: si el preset esta a cero no tiene cierre automático y la central se queda esperando un pulso de cierre. (El tiempo máximo que el portón puede quedar abierto es de 15 segundos en el caso de ser activado al máximo tiempo)

**Par:** con este preset definimos la cupla del motor, es decir la fuerza.

**Desacelere (Des):** con este preset definimos el tiempo de la ralentización de los motores. Si esta a cero, es decir en sentido antihorario, no tiene ralentización y si empezamos a subir en sentido horario empieza a tomar el tiempo que le asignemos.

### Configurando el Dip-Switch:

#### Dip 1:

- Con el dip-switch en ON, los fines de carrera serán **Normal Abierto. (NA)**
- Con el dip-switch en off, (o del lado del numero) los fines de carrera serán **Normal Cerrado. (NC)**

#### Dip 2:

- Con el dip-switch en ON, el control remoto no responde en el cierre automático.
- Con el dip-switch en off, el control remoto responde en el cierre automático.

Nota: Si usted pulsa el botón del control remoto, la central hace el siguiente ciclo: abre, ralentiza, cuenta el tiempo de cierre automático (si es que lo hay), cierra y ralentiza.

#### Dip 3:

- Con el dip-switch en ON, el golpe de ariete estará **desactivado**.
- Con el dip-switch en off, el golpe de ariete estará **activado**.

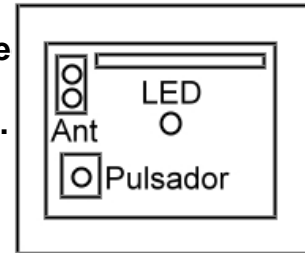
### Dip 4

- Con el dip-switch en ON, el desacelere se iniciara cuando llegue a los limites de carrera.
- Con el dip-switch en off, el desacelere se iniciara cuando termine el tiempo de marcha.

### Codificación del receptor de dos canales:

1 Presioné el pulsador del receptor. Se encenderá el le

2 Presione uno de los dos botones del control remoto. destellara una vez y quedara prendido.



3 Presione el otro botón del control remoto. El led del receptor destellara dos veces y se apagara quedando así memorizados los códigos.

En la siguiente figura podemos ver donde se encuentra el pulsador y el led en el receptor:

### Notas generales:

- 1) Regular el PAR de forma electrónica en los mecanismos que permitan detener el portón con la mano.
- 2) Si no se utilizan las entradas NC 3-5-6, deben ser cortocircuitadas y conectadas al borne común.
- 3) Si la barrera infrarroja se activa durante el cierre, automáticamente el portón vuelve abrir.
- 4) Si no se utiliza la ralentización el tiempo de marcha del motor debe ser de 2 a 4 segundos más que el tiempo necesario para que el portón realice el recorrido total.
- 5) Si se usa la ralentización el tiempo de ralentización tiene que ser de 2 a 3 segundos más que el tiempo necesario para que el portón realice el recorrido total.